

| Richtwerte zur Identifikation von Unfallhäufungsstellen | | | | | |
|---|-----------------------------|---|--------------------------------|---|-----------|
| | Untersuchungsabschnitt | Gegenverkehrsstraßen und Einbahnstraßen | | Autobahnen und autobahnähnliche Straßen | |
| | | Knotenpunkte | Strecke | Knotenpunkte | Strecke |
| | | ≤ 50 m / 150 m ^{*1)} | ≤ 200 m / 500 m ^{*1)} | ≤ 300 m ^{*2)} | ≤ 1.000 m |
| 1 - Jahres - Betrachtung | Unfälle gleichen Grundtyps | Kat. 1 - 4 | 3 | 3 | 6 |
| | 3 - Jahres - Betrachtung | Unfälle ungleichen/gleichen Grundtyps | Kat. 1 + Kat. 2 | 3 | - |
| | | Fußgänger / Radfahrer [Kat. 1 - 3] | 5 | - | |

Legende :

Kategorie 1: VU mit Getöteten (UGT)

Kategorie 2: VU mit Schwerverletzten (USV)

Kategorie 3: VU mit Leichtverletzten (ULV)

Kategorie 4: Schwerwiegender VU mit Sachschaden (USS)