

In den einzelnen Städten und Gemeinden ergibt sich folgendes Bild:

Prozentualer Anteil Verwarn- und Bußgeldverfahren bezogen auf die Gesamtzahl der gemessenen Fahrzeuge

Stadt/Gemeinde	Gesamtzahl der gemessenen Fahrzeuge	Prozentualer Anteil Verwarn- und Bußgeldverfahren
Bergkamen	3.575	4,56 %
Bönen	1.629	4,97 %
Fröndenberg	1.520	9,47 %
Holzwickede	2.365	10,61 %
Kamen	3.757	4,29 %
Schwerte	2.733	8,23 %
Selm	1.587	15,25 %
Unna	3.176	6,04 %
Werne	3.825	9,93 %

Negative „Spitzenreiter“

Stadt/Gemeinde	Messstelle(n) mit den häufigsten Geschwindigkeitsüberschreitungen	Höchste gemessene Geschwindigkeit (in Klammern: erlaubte Geschwindigkeit)
Bergkamen	Preinstraße (11,69 %)	74 km/h (50 erlaubt); "Goekenheide"
Bönen	Woorstraße (6,33 %)	58 km/h (30); Ermelingstraße
Fröndenberg	Auf dem Spitt (16,51 %)	64 (30); "Auf dem Spitt"
Holzwickede	Opherdicker Straße (12,78 %)	71 (30); Opherdicker Straße
Kamen	Einsteinstraße (9,26 %)	54 (30); Einsteinstraße
Schwerte	Beckestraße (9,84 %)	64 (30); Reichshofstraße
Selm	Waltroper Straße (21,56 %), Werner Straße (20,0 %)	60 (30); Werner Straße
Unna	Am Ostenberg (22,07 %)	55 (30); Morgenstraße
Werne	Fürstenhof (17,14 %), Selmer Straße (16,11 %), Tenhagenstraße (15,51 %)	60 (30); Selmer Straße