

Baufortschritt an der Kreisstraße K 44n in Selm | Pressetermin am 13.03.2014 in Selm

Art der Maßnahme Bau der K 44n zwischen B 236 (Kreisstraße) und L 507 (Werner Straße) in Selm als Entlastung für die Straße Buddenberg

Länge rund 2.000 m

Breite im Bereich der Lärmschutzwände (ohne Dammböschung) 15 m
davon Fahrbahnbreite 6,50 m
Straßenbreite freie Strecke (ohne Dammböschung) 13 m

3 Kreisverkehrsplätze Innendurchmesser 26 m | Außendurchmesser 40 m

Radweg Radweg an der südlichen Fahrbahnseite (Breite 3 m)

Konstruktive Bauwerke

Brückenbau Brückenbauwerk Selmer Bach mit Verlegung des Bachlaufes in einer Länge von rund 175 m
Bau eines Entwässerungskanales - Länge rund 420 m
Bau von 4 Durchlassbauwerken - Durchmesser 1,2 m

Lärmschutz Lärmschutzwände zwischen Kreisverkehrsplatz an der B 236 Richtung Mühlenbach
Lärmschutzwand 1: rund 260 m lang | 2,75 m hoch
Lärmschutzwand 2: rund 280 m lang | 2,75 m hoch

Kosten insgesamt 6,6 Mio. Euro |
davon 4,2 Mio. Euro Förderung durch Bezirksregierung Arnsberg

Ausführungsplanung ab Juli 2011

Ausführende Firma Hugo Schneider aus Hamm

Auftragssumme rund 4,8 Millionen Euro
davon rund 4,6 Mio. Euro Kreis Unna und ca. 172.000 Euro Stadt Selm (Kanal)

Baubeginn Straßen- und Tiefbauarbeiten am 19.09.2013 (erster Spatenstich)

Im Vorfeld durchgeführte Arbeiten

Rodung der Bautrasse: Winter 2012 / 2013

Räumung der Bautrasse von Bauschuttmassen: Juli 2013

Neu- / Umlegungsarbeiten von Versorgungsleitungen September / Oktober 2013

Fertigstellung Sommer 2015