



0 - 10



30 - 50



Verkehrszeichenplan I

- => Sperrung des Bahnübergangs an der Osterstraße (K 242)
- => zusätzliche Absicherung des Baustellenbereiches durch Bauzäune
- => weiträumige Umleitungsbeschilderung
- => Verkehrsregelung durch Verkehrszeichen

B 72 (Ortsumgehung Norden)

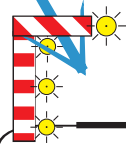
Maße in Metern bzw. in Anlehnung an die örtlichen Gegebenheiten; keine maßstabgetreue Darstellung

Grenzweg

Dr.-Frerichs-Straße



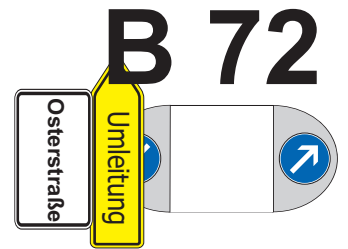
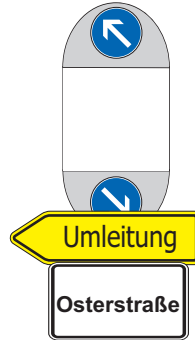
Osterstraße (K 242)



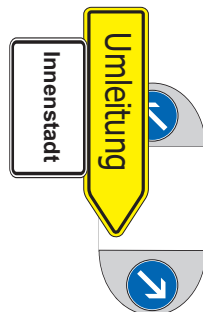
Verkehrszeichenplan II

- => Sperrung des Bahnübergangs an der Osterstraße (K 242)
- => zusätzliche Absicherung des Baustellenbereiches durch Bauzäune
- => weiträumige Umleitungsbeschilderung
- => Verkehrsregelung durch Verkehrszeichen

Küstenbahnstraße



B 72

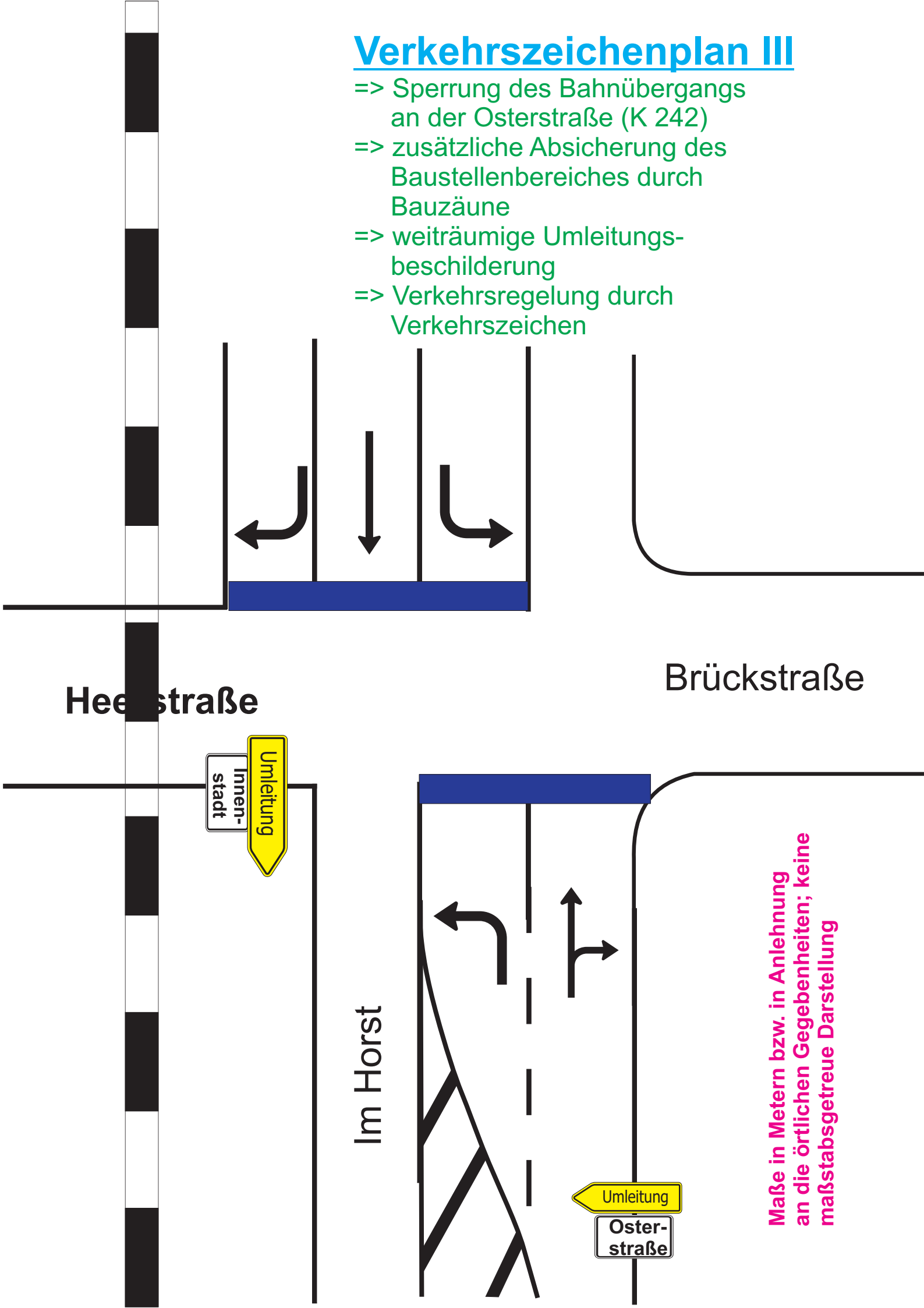


Heerstraße

Maße in Metern bzw. in Anlehnung an die örtlichen Gegebenheiten; keine maßstabsgetreue Darstellung

Verkehrszeichenplan III

- => Sperrung des Bahnübergangs an der Osterstraße (K 242)
- => zusätzliche Absicherung des Baustellenbereiches durch Bauzäune
- => weiträumige Umleitungsbeschilderung
- => Verkehrsregelung durch Verkehrszeichen



Heerstraße

Brückstraße

Innenstadt

Umleitung

Im Horst

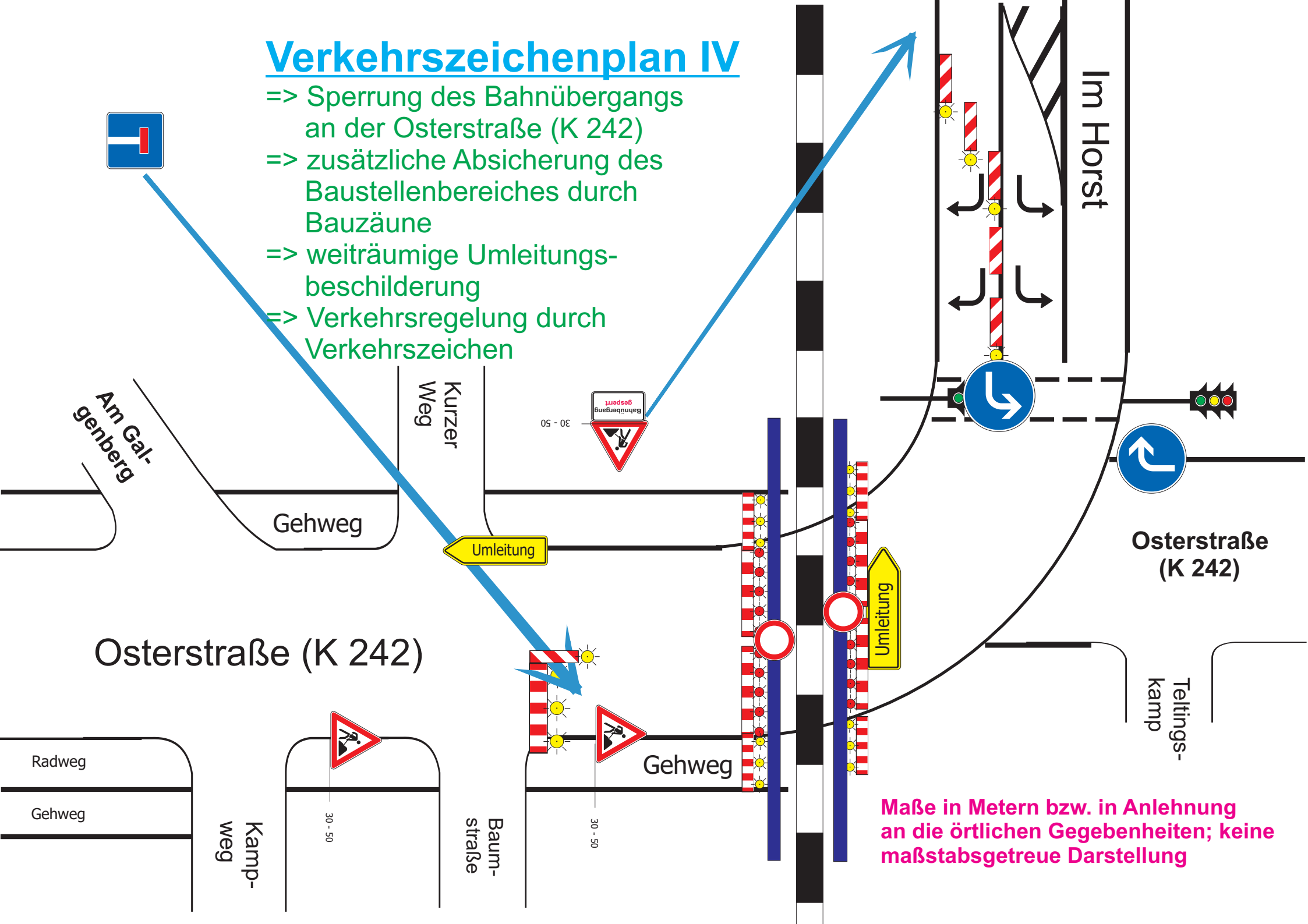
Umleitung

Osterstraße

Maße in Metern bzw. in Anlehnung an die örtlichen Gegebenheiten; keine maßstabgetreue Darstellung

Verkehrszeichenplan IV

- => Sperrung des Bahnübergangs an der Osterstraße (K 242)
- => zusätzliche Absicherung des Baustellenbereiches durch Bauzäune
- => weiträumige Umleitungsbeschilderung
- => Verkehrsregelung durch Verkehrszeichen



Maße in Metern bzw. in Anlehnung an die örtlichen Gegebenheiten; keine maßstabstreue Darstellung

Verkehrszeichenplan V

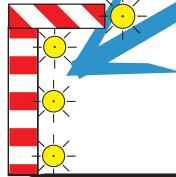
- => Sperrung des Bahnübergangs an der Osterstraße (K 242)
- => zusätzliche Absicherung des Baustellenbereiches durch Bauzäune
- => weiträumige Umleitungsbeschilderung
- => Verkehrsregelung durch Verkehrszeichen

Juister
Straße



Gehweg

Osterstraße (K 242)



Geh-/Radweg

Zufahrt zur
Schule

Heitsweg

Maße in Metern bzw. in Anlehnung
an die örtlichen Gegebenheiten; keine
maßstabstreue Darstellung



30 - 50