

vorhandenen Wegweiser berührungsfrei auskreuzen!

Detail 1: Sperrplan 1

Detail 2: KP B 68

Die Standorte der Verkehrszeichen sind vor Ort in Abstimmung mit der Verkehrsbehörde festzulegen!

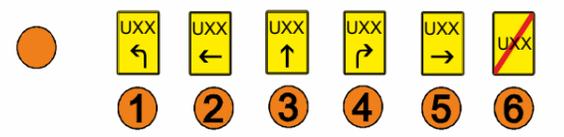
Plangrundlage:  
(C) openstreetmap-Mitwirkende

### Standorte der Verkehrszeichen

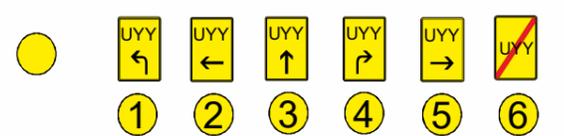
Planskizzen (VZ 458):  
sh. Musterschildzeichnungen

- ① ② ③ ④

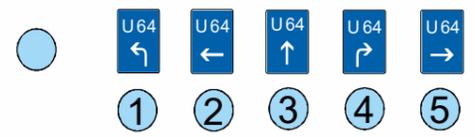
#### Verkehrszeichen 455 UXX:



#### Verkehrszeichen 455 UYY:



#### Verkehrszeichen 460 U64:



#### Verlauf der Umleitungen



Darstellung der Erreichbarkeit besonderer Anlieger (keine VZ)



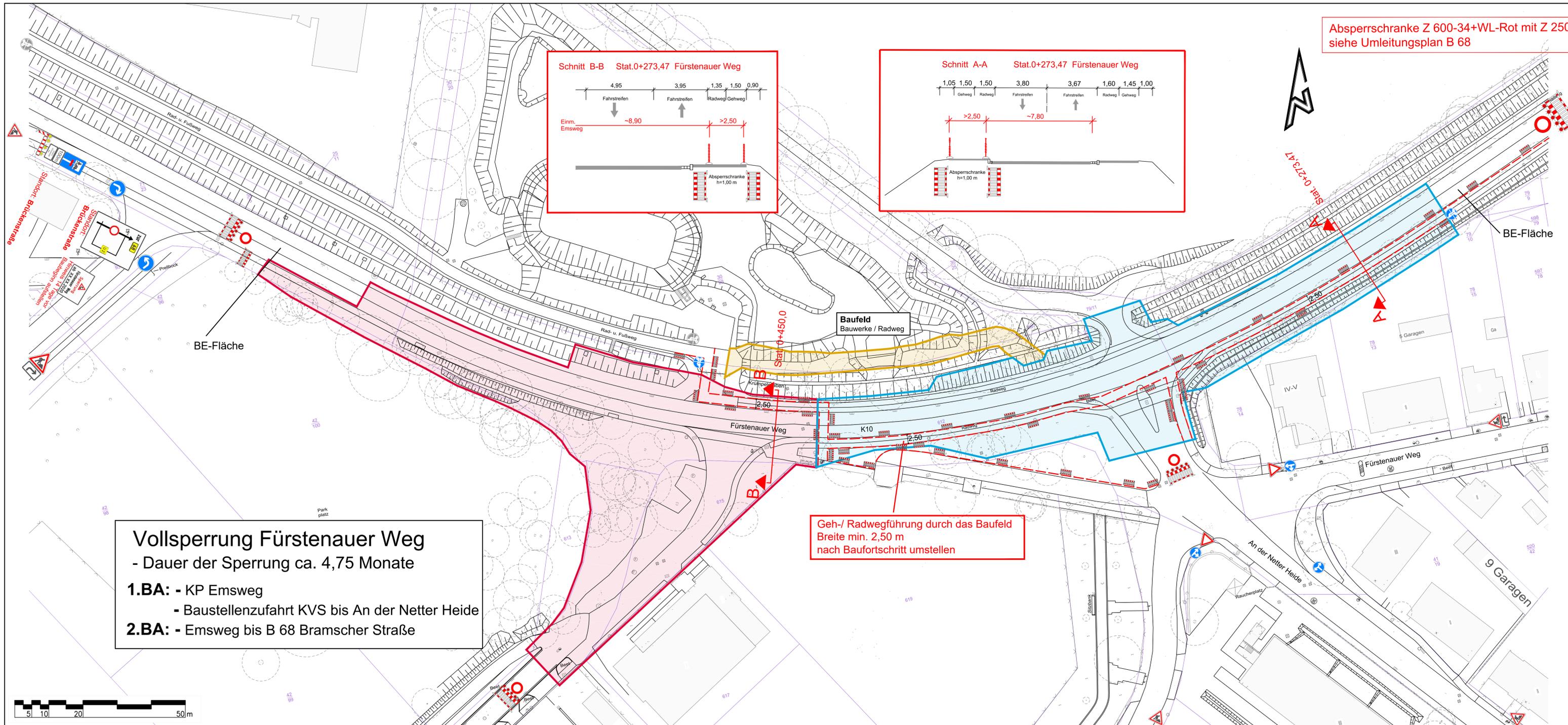
Entwurfsbearbeitung: <b>IPW</b> INGENIEURPLANUNG Marie-Claire-Straße 4a Tel. 05407/880-0 Fax 05407/880-88 Wallerhorst, den 2020-02-12	Datum	Zeichen
	bearbeitet	2020-02 Ws
	gezeichnet	2020-02 Ws
	geprüft	2020-02 Ra
	freigegeben	2020-02 Ra

Plan-Nr.: H:\OS219264\PLAENE\IP\odr\Übersichtsplan Umleitung.odr

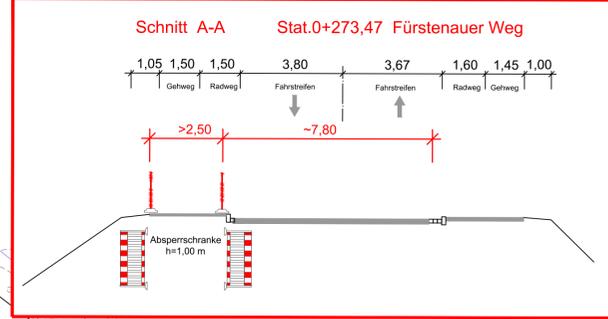
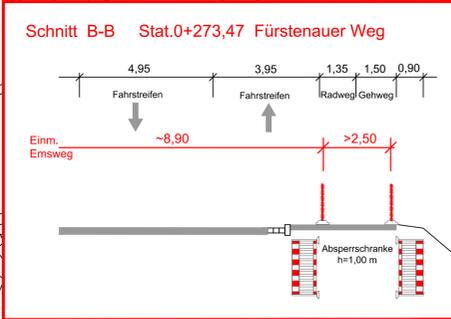


### Ausbau des Fürstenauer Wegs vom Süberweg bis Bramscher Straße Planungsabschnitt 2

Übersichtsplan Umleitung Sperrphase 1			Maßstab ohne	Unterlage: Blatt Nr.: 1/3
Auftraggeber	Datum	Name	Aufgestellt:	
bearbeitet			Osnabrück, den .....	
gezeichnet			Fachbereich Städtebau	
geprüft			Fachdienst Straßenbau 61-8	
gesehen				
61-81				
61-4				



Absperrschranke Z 600-34+WL-Rot mit Z 250  
siehe Umleitungsplan B 68



**Vollsperrung Fürstenauer Weg**  
- Dauer der Sperrung ca. 4,75 Monate

**1.BA:** - KP Emsweg  
- Baustellenzufahrt KVS bis An der Netter Heide

**2.BA:** - Emsweg bis B 68 Bramscher Straße

Geh-/ Radwegführung durch das Baufeld  
Breite min. 2,50 m  
nach Baufortschritt umstellen

Verkehrszeichen gemäß StVO VzKat 2017



- 1) Querabspernung durch einseitige Leitbaken  
Abstand längs: 1-2 m, quer: 0,5-1 m  
Einseitige Warnleuchten auf jeder Bake
- 2) Längsabspernung durch einseitige Leitbaken  
Abstand: max. 10 m,  
Einseitige Warnleuchten auf jeder 2. und der letzten Leitbake
- 3) Längsabspernung durch einseitige Leitbaken  
Abstand: max. 10 m,  
Einseitige Warnleuchten auf jeder 2. und der letzten Leitbake
- 4) Längsabspernung durch beidseitige Leitbaken  
Abstand: max. 10 m,  
Beidseitige Warnleuchten auf jeder 2. und der letzten Leitbake



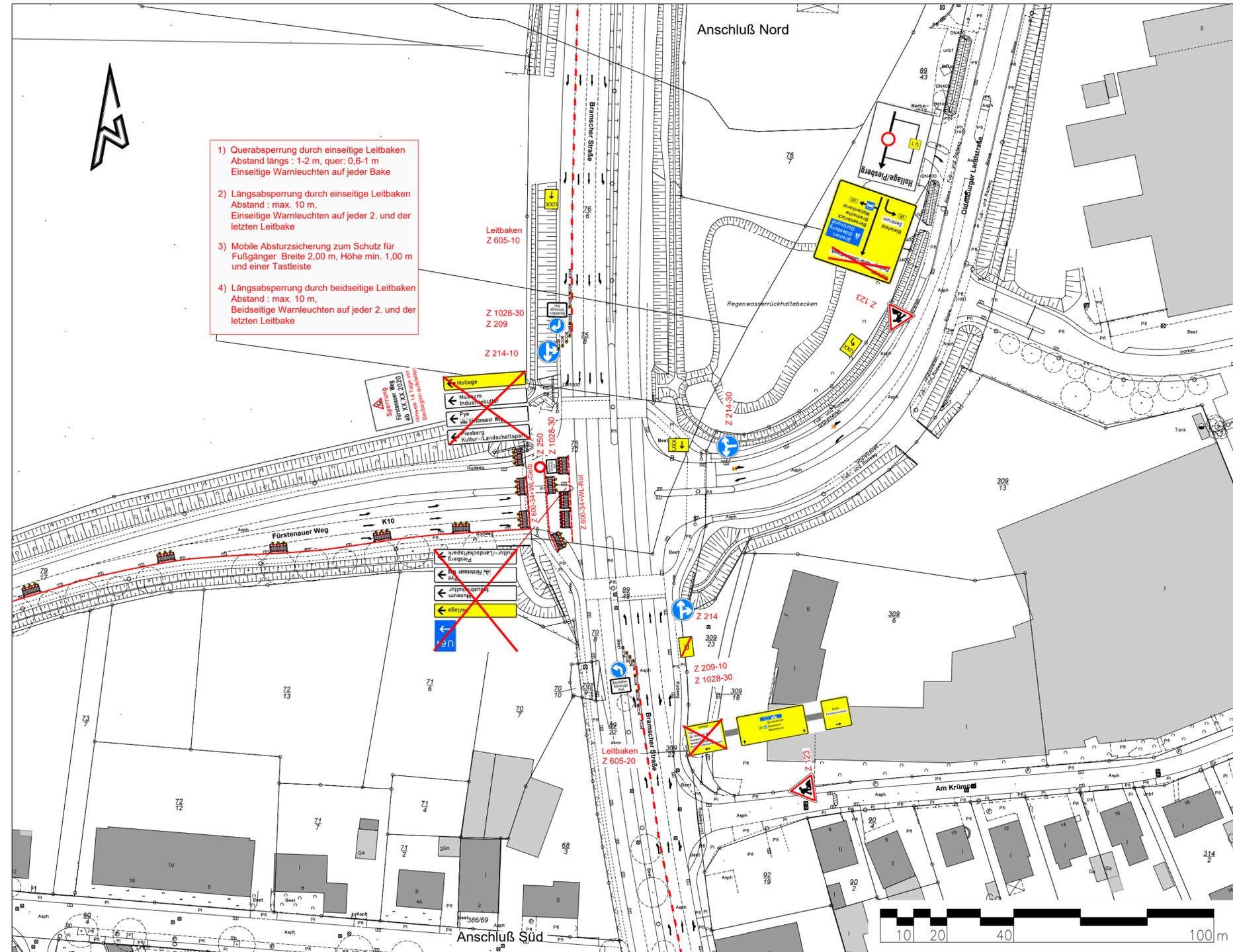
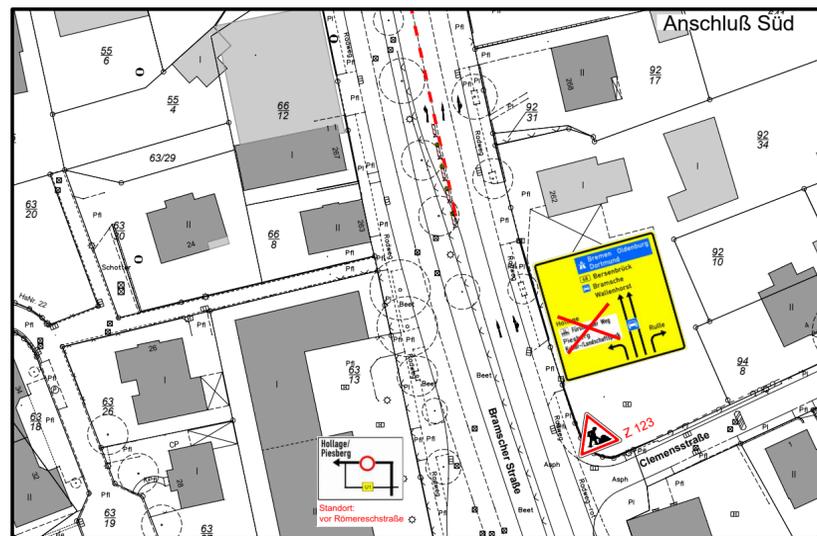
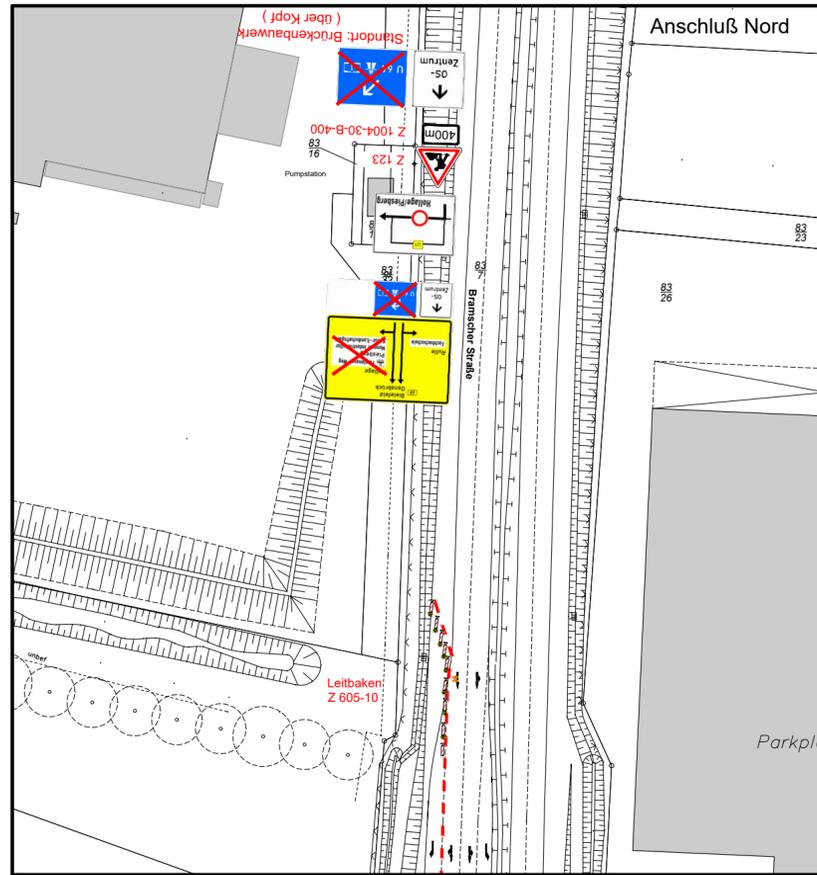
Entwurfsbearbeitung: <b>IPW</b> INGENIEURPLANUNG GmbH & Co. KG Marie-Curie-Str. 4a • 49134 Wallenhorst Tel: 05407 980-0 • Fax: 05407 980-88	Datum	Zeichen	
	2020-02	Ws	
	2020-02	Ma	
	2020-02	Ra	
Wallenhorst, den 2020-02-12	freigegeben	2020-02	Ra



**Ausbau des Fürstenauer Wegs**  
vom Süberweg bis Bramscher Straße  
Planungsabschnitt 2

<b>Sperrplan 1</b>			Maßstab 1 : 500	Unterlage : Blatt Nr. : 2/3
Auftraggeber	Datum	Name	Aufgestellt:	
bearbeitet			Osnabrück, den .....	
gezeichnet			Fachbereich Städtebau	
geprüft			Fachdienst Straßenbau 61-8	
gesehen				
61-81				
61-4				





- 1) Querabspernung durch einseitige Leitbaken  
Abstand längs : 1-2 m, quer: 0,6-1 m  
Einseitige Warnleuchten auf jeder Bake
- 2) Längsabspernung durch einseitige Leitbaken  
Abstand : max. 10 m,  
Einseitige Warnleuchten auf jeder 2. und der letzten Leitbake
- 3) Mobile Absturzicherung zum Schutz für Fußgänger  
Breite 2,00 m, Höhe min. 1,00 m und einer Tastleiste
- 4) Längsabspernung durch beidseitige Leitbaken  
Abstand : max. 10 m,  
Beidseitige Warnleuchten auf jeder 2. und der letzten Leitbake

Entwurfsbearbeitung:	INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG Marie-Curie-Str.4a • 49134 Wallenhorst Tel.05407/880-0 • Fax05407/880-88	Datum	Zeichen
bearbeitet		2020-02	Ws
gezeichnet		2020-02	Ma
geprüft		2020-02	Ra
freigegeben		2020-02	Ra

Wallenhorst, den 2020-02-12

Plan-Nr.: H:\OSI219264\PLAENE\VP\Umlenungsplan BA 1+2.dwg (Lp VZ (1000)) - (E7-1-0)



## Ausbau des Fürstener Wegs vom Süberweg bis Bramscher Straße Planungsabschnitt 2

Umlenungsplan BA 1+2			Maßstab 1 : 1000	Unterlage : Blatt Nr. : 3/3
Auftraggeber	Datum	Name	Aufgestellt: Osnabrück, den .....	
bearbeitet			Fachbereich Städtebau Fachdienst Straßenbau 61-8	
gezeichnet				
geprüft				
gesehen				
61-81				
61-4				