

Zahlen, Daten, Fakten zur Radstation Osnabrück

Grundsätzliches:

- Zweitgrößte Radstation in Deutschland
- Gebaut im Untergeschoss des Parkhauses Bahnhofsgarage direkt am Bahnhofsvorplatz
- Bauherr: Osnabrücker Parkstätten-Betriebsgesellschaft mbH (OPG)
- Initiator: Stadt Osnabrück
- Partner: Stadtwerke Osnabrück
- Betreiber: Radstation Osnabrück Schäfer GmbH
- Baustart: Mitte Januar 2022
- Start des Betriebes: 1. April 2023
- Kosten: circa 5 Millionen Euro
- Finanzierung:
 - 1,3 Millionen Euro Förderung von der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen (LNVG)
 - 1,3 Millionen Euro Förderung von der Nationalen Klimaschutzinitiative
 - Restliche Finanzierung über die OPG (Osnabrücker Parkstätten-Betriebsgesellschaft mbH) als Betreiber der Bahnhofsgarage und Bauherr mit Unterstützung der Stadt Osnabrück
- Größe: knapp 4.000 Quadratmeter
- Anzahl Stellplätze:
 - 2.306 Stellplätze
 - inkl. 200 Stellplätze für E-Bikes und 14 Stellplätze für Lastenräder/Liegeräder
- Fahrradparkflächen:
 - 2.350 Quadratmeter regulärer Parkbereich
 - 435 Quadratmeter für persönliche VIP-Plätze (zusätzlich durch Gitterabspernung gesicherter)
- Lademöglichkeiten für E-Bikes (abschließbare Powerboxen für Akkus) und Lastenräder (Lademöglichkeit direkt am Parkbügel)
- Fahrradwerkstatt (136 Quadratmeter)
- Vollautomatische Fahrradwaschanlage
- Leihfahrräder (60 Fahrräder, 20 E-Bikes)
- Schließfächer
- Zufahrt über eine 40 Meter lange Rampe vom Bahnhofsvorplatz in die Radstation
- Besonderheit: Nach Abgabe des Rads direkter Zugang zum Bahnsteig möglich
- Weitere Informationen auf www.radstation-osnabrueck.de

Öffnungszeiten:

- Mo. bis Fr. 05.00 bis 23.00 Uhr
- Sa. bis So. 07.00 bis 23.00 Uhr

Preise:

- Tagesticket 0,90 €
- Monatsticket 9,00€

- Jahresticket 90,00 €
- Weitere Preise in Kürze auf www.radstation-osnabrueck.de

Bau und Betonarbeiten:

- Menge an entferntem Beton: 125 to
 - Abgebrochenes Volumen Unterzüge: ca. 35m³ oder 77 to.
 - Abgebrochenes Volumen Decken: ca. 20m³ oder 44 to.
 - Abbruch Betonstützen: ca. 2m³ oder 4,5to
- Beton neue Bauteile: Einbau von ca. 110m³ Beton (Güte C35/45)
- Einbau Baustahl als temporäre und dauerhaft Abfangung: ca. 8,5 to.
- Betonstahl neue Bauteile: Einbau von ca. 12to. Bewehrungsstahl
- Betonschnittflächen Unterzüge: ca. 35m² plus ca. 200m² Trennschnitte (zum Teilen in transportfähige Größen)
- Betonschnittflächen Decken: ca. 25m² plus 110m² Trennschnitte (zum Teilen in transportfähige Größen)
- Betonstahlschnitt hochbewehrte Bauteile: ca. 5.800cm² Stahl größer Durchmesser 20mm

Elektroarbeiten:

- 530 Kabelrinne, Kabelbahnen
- Circa 1.2000 m Kabel Leitungen davon
 - ca. 2.300 m Datenleitung
 - ca. 2.000 m Brandmeldekabel
 - ca. 2.000 m E-Bike Ladeboxen
 - ca. 5.700 m Steckdosen, Beleuchtung, Notbeleuchtung

Heizung, Lüftung, Sanitär:

- 11 Stck. Deckenheizstrahlplatten
- 10 Stck Wandheizkörper
- 3 Stck. Abwasser Hebeanlagen
- 3 Stck. neue WC/Toilettenanlagen
- 650 m Kupferrohr ¾ Zoll