



Eckdaten Neubau Eisenbahnüberführung und K40n

Eröffnung: 6. Juni 2024

Baustart: 6. Juli 2020

Daten der Baumaßnahme:

- Gesamtlänge: ca. 1.300 Meter
- Fahrbahnbreite: 6,50 Meter
- zwei Kreisverkehrsplätze an den Einmündungen Westicker Straße und Dortmunder Allee
- Geh-/Radweg auf der Südseite: 2,50 Meter breit
- zwei Ampeln für Fußgänger und Radfahrer
- Trennstreifen zwischen Geh-/Radweg und Fahrbahn außerhalb vom Trogbauwerk: 2,50 Meter
- Trogbauwerk: überschnittene Bohrpfahlwand mit integrierten Vollrahmen aus wasserundurchlässigen Stahlbeton, Pumpstation zur Bauwerksentwässerung
- Trogbaulänge: 295 Meter
- Trogbauwerksbreite (lichte Breite): 11,30 Meter
- Trogbauhöhe (maximal): ca. 5,40 Meter
- Rückbau alter Bahnübergang Südkamener Straße

Kosten der Baumaßnahme insgesamt:

genehmigte Gesamtkosten: 33,09 Mio. €

Ausführungssumme: rd. 37,90 Mio. €

Erhöhung der Baukosten durch Materialverlagerung und weltpolitische Lage von ca. 14,5 %

Kurze Zeitschiene:

1982 – 1993: Planung und Planfeststellung

1993 – 2012: Klagen, Vereinbarungen und Förderantrag

2012 – 2020: Bauvorbereitung, Klagen und Kostenrechnungen

Baustart Juli 2020: Bau Eisenbahnbrücke DB

2020 – 2023: Einschub neue Brücke, Rückbau alter Bahnübergang, Anpassung Streckengeschwindigkeit auf 200 km/h

Baustart Januar 2022: K40n Südkamener Spange

2022 – 2024: Sondierungsarbeiten, Vorbereitung, Straßenbau mit zwei Kreisverkehren, Lärmschutz, Herstellung Radbrücke über die Körne

Freigabe: 6. Juni 2024

Bilder und Dateien unter:

<https://cloud.kreis-unna.de/index.php/s/HN83NYZzpwNfWLC>



Stand: 05.06.2024