

Wenn Sie sich die Details dieses imposanten Wasserbauwerks einmal in natura anschauen möchten, wählen Sie eines unserer vier informativen Angebote.

## Angebot 1: Machen Sie mit!

Nehmen Sie an einer interessanten **Führung** mit **Videopräsentation** teil



**Wann:** Täglich auf Anfrage

**Wo:** Informationszentrum am Emssperrwerk Gandersum oder Dörfergemeinschaftshaus Oldersum und „Oll Speitenhus“ in Ditzum oder „Alte Schule“ in Nendorp

**Preise:** Gruppen von 13–34 Personen 3,- € pro Pers  
Kleingruppen bis 12 Personen 38,- €  
Sonn- und Feiertagszuschlag 10,- € pro Gruppe  
Gruppenermäßigungen ab 35 Pers. auf Anfrage  
Einzelpersonen werden zu bestehenden Gruppenführungen dazugebucht.

**Unser Tipp!** Ganztagesprogramme für Gruppen

So könnte Ihr Tagesausflug aussehen:

Führung auf der Meyer Werft  
Mittagessen  
Führung beim Emssperrwerk  
Tee und Krintstut

**Preis pro Person 25,- €**  
(Mindestpersonenanzahl: 20 Personen)

Wir bieten zusätzlich Stadtführungen in Leer und Emden an.

## Angebot 2: Fahren Sie mit!

Mit dem Ems-Traumschiff „**Warsteiner Admiral**“ zum Emssperrwerk und nach Ditzum



- Interessante Einblicke und Hintergrundinformationen
- Passage durch die Hauptschiffahrtsöffnung
- Besichtigungsmöglichkeit des Fischerdorfes Ditzum

**Wann:** Termine und Preise auf telefonische Anfrage

**Wo:** Anleger beim Rathaus Leer



**Unser Tipp!**

Lassen Sie sich überraschen:

4 Stunden und 6 Stunden-Fahrten inklusive Kaffee und Kuchen an Bord  
**ab 19,- € pro Person**

## Angebot 3: Schippern Sie mit!

**Rustikaler Ausflug** mit dem Traditionskutter „**Heike**“



Nach einer Videopräsentation an Land gibt es an Bord weitere Informationen zum Emssperrwerk.

**Wann:** nach vorheriger Tidebestimmung und Absprache mit dem Kapitän sind Fahrten für Gruppen täglich möglich

**Wo:** „Oll Speitenhus“ in Ditzum

**Preise:** auf telefonische Anfrage

**Unser Tipp!**

Zur Abrundung Ihres Programms empfehlen wir:

Ortsführung mit Mühlenbesichtigung im urigen Fischerdorf Ditzum

**2,80 € pro Person**  
(Mindestpersonenanzahl: 10 Personen)

## Angebot 4: Fliegen Sie mit!

Das **Emssperrwerk** aus der **Vogelperspektive**



Erleben Sie das Emssperrwerk mit dem Ultraleichtflugzeug aus luftiger Höhe.

**Wann:** täglich auf Anfrage möglich (Wind und Wetter vorbehalten)

**Wo:** Flugplatz Nüttermoor / Leer

**Preise:** 15 min. 35,- € pro Person (Sperrwerk)

30 min. 65,- € pro Person (Sperrwerk und Meyer Werft)

**Unser Tipp!**

**Pilot für einen Tag!**

- 2-2,5 Std. Theorie
- kleines Mittagessen
- 45 Minuten Flugzeit (ca. 150 km)
- Flug mit Lehrer in der CT2K
- und viel Spaß

**195,- € pro Person**  
(Kleingruppen ab 5 Personen Preis nach Absprache)

# Das EMS SPERRWERK

Mehrzweck-Wasserbauwerk an der Unterems für einen besseren Sturmflutschutz und für das Aufstauen der Ems zur Überführung tiefgehender Schiffe

Das Emssperrwerk ist an der Unterems, 4 km vom Dollart entfernt, bei Strom-km 32,2 zwischen den Ortschaften Gandersum am Nordufer und Nendorp am Südufer fertiggestellt.

## Küstenschutz:

Das Sperrwerk verbessert den Sturmflutschutz an der Ems bis in die Stauhaltung oberhalb von Herbrum hinein erheblich. Durch das geschlossene Sperrwerk werden Sturmfluten mit Wasserständen, die höher als NN +3,70 m und damit rd. 2,0 m höher als das MThw (MThw= mittleres Tidehochwasser) auflaufen, gekehrt und dringen nicht mehr flussaufwärts vor.

Das Emssperrwerk wird als Sturmflutsperrwerk im Mittel etwa alle zwei Jahre einmal geschlossen. Die Deiche hinter dem Sperrwerk müssen weiterhin erhalten werden.

## Aufstau der Ems für Schiffsüberführungen:

Bislang können auf der Ems Schiffe mit einem Tiefgang von 7,30 m zwischen Papenburg und Emden verkehren. Da eine weitere Vertiefung der Emssohle durch Baggerungen auf diesem Flussabschnitt nicht mehr erfolgen soll, bleibt als einzige Möglichkeit zur Überführung von Schiffen mit einem Tiefgang bis 8,50 m, die Ems mit Hilfe des Sperrwerkes kurzzeitig anzustauen.

Durch den Planfeststellungsbeschluss ist die Stauhöhe auf maximal NN +2,70 m und die Gesamtstauzeit je Jahr auf 104 Stunden begrenzt. Das maximale Stauziel gilt nur im Winterhalbjahr. Während der Brutzeit darf das Vorland zum Schutz der Gelege und Jungenaufzucht nicht überstaut werden.

## Schiffahrtsöffnungen und Verschlüsse:

Die Sperrwerksöffnungen müssen dem Schiffsverkehr gerecht werden. Für Seeschiffe ist die Passage in der Hauptschiffahrtsöffnung ohne jede Höhenbegrenzung vorgesehen.

Hier kommt ein im Themessperrwerk vor London bewährter Drehsegmentverschluss zur Ausführung. Die Binnenschiffahrtsöffnung wird mit einem im Normalbetrieb hochgefahrenen Segmenttor verschlossen. Die lichte Durchfahrtsöffnung unter Tor und Betriebsbrücke beträgt 5,75 m bei MThw. Diese Öffnung soll nur von Binnenschiffen auf der Fahrt in Richtung Leer/Papenburg passiert werden.

## Sperrwerksabmessungen:

Im Bereich des Emssperrwerkes beträgt der Abstand zwischen dem Hauptdeich am Nordufer und dem am Südufer 1040 m. In der Ems ist zwischen ihren Uferlinien das 476 m lange Sperrwerk errichtet. Anschlussdeiche binden das Sperrwerk beidseitig an die Hauptdeiche an. Das Sperrwerk hat insgesamt 7 Öffnungen.

## Umweltbelange:

Umfangreiche Kompensationsmaßnahmen sind für die Eingriffe durch das Vorhaben in die Natur und das Landschaftsbild abgeschlossen.

Mit dem Sperrwerk wird die Sturmflutsicherheit an der Ems auf einen höheren Bemessungswasserstand und damit einen höheren Sicherheitsstandard ausgerichtet und der Werftstandort Papenburg mit mehreren tausend Arbeitsplätzen für die Zukunft gesichert.

Ausführliches Informationsmaterial über das Jahrhundertbauwerk „Emssperrwerk“ bei Gandersum erhalten Sie unter Telefon 04 91 / 91 96 96 10.



**Betriebsstelle Aurich  
Niedersächsischer Landesbetrieb  
für Wasserwirtschaft und  
Küstenschutz und Naturschutz (NLWKN)**

Oldersumer Straße 48 · 26603 Aurich  
Telefon 0 49 41 / 176-0  
Homepage: [www.ems-sperrwerk.de](http://www.ems-sperrwerk.de)

Stand: Februar 2005 · Änderungen vorbehalten

Südliches OSTFRIESLAND



Besuchen Sie mit uns das

EMS SPERRWERK

Sperrwerksführungen  
Ausflugsfahrten  
Kutterfahrten  
Ultraleichtflüge

an, auf und  
über der Ems



OSTFRIESLAND

RD # 05-1468 Fotos: Kaja, Neermeer, NLWKN

